

Protokoll zur 4. Mitgliederversammlung von Pro Velo Fricktal

Datum: Donnerstag, 23.10.2025

Zeit: 19.00 Uhr

Ort: Stadtbibliothek Rheinfeldens, Marktgasse

Teilnehmende: laut Teilnehmerliste

Gäste: Laura Emmenegger, Gerhard Zenke (IG Velo Rheinfeldens-Baden)

Einstieg in die Versammlung:

Wir freuen uns über das Fricktaler Velo-Nachwuchstalent **Laura Emmenegger** mit zahlreichen Auszeichnungen. Sie stellt ihren Sport (Strassen- und Bahnrennen) vor, ihre Motivation für den Sport und was ihr der Sport bringt. Die Möglichkeit, ihr direkt Fragen zu ihrem Sport stellen zu können, wird von der Versammlung sehr geschätzt.

B.Bieber verdankt Laura Emmenegger mit einem kleinen Geschenk.

Statutarische Traktanden:

1. Protokoll der MV vom 30.10.2024

Das Protokoll wird stellvertretend durch ein Mitglied der Versammlung, welches an der letzten MV anwesend war, gegengelesen und zur Genehmigung empfohlen.

Beschluss: das Protokoll wird einstimmig genehmigt und verdankt.

2. Jahresbericht der Präsidentin

Béa Bieber berichtet über die Aktivitäten 2025.

Im Mai fand die Veloreparatur-Aktion zusammen mit dem Repair-Café Rheinfeldens statt. Auf Sicherheitsfahrkurse für Kids wird im Fricktal verzichtet, da die Polizei mit ihrer Verkehrsschulung einen guten Job macht und daher kein Bedarf besteht. Anlässlich des Jugendfestes fand eine Standaktion statt, die Werbung für die Plattform bikeable.ch machte und für Kids die Möglichkeit bot, selber Verkehrsschilder zu malen und zu entwerfen. Der Fokus lag auf Sicherheitsthemen für Velofahrende im Fricktal, auf konkrete Bearbeitung von Meldungen aus der Bevölkerung und deren Bearbeitung. Der Kontakt mit den Behörden im Fricktal wurde aktiv gesucht und Hilfe bei der Umsetzung des Veloweggesetzes angeboten. Dies wurde auch von 2 (!!!) Gemeinden in Anspruch genommen.

Im Januar 2026 wird B.Bieber alle neu gewählten Ressortverantwortliche Verkehr im Fricktal anschreiben und sie über den aktuellen Stand der Umsetzung Veloweggesetz informieren sowie Hilfe bei der Bearbeitung durch ProVeloFricktal angeboten.

Der Verein hat an div. Vernehmlassungen teilgenommen; dies immer mit dem Fokus auf die Anliegen von Velofahrenden.

B.Bieber hat die IG Velo im Grossen Rat erneut „aktiviert“ und ein Postulat eingereicht im Bezug auf eine beschleunigte Umsetzung des Veloweggesetzes im Aargau.

Folgende Inputs werden aufgenommen:

2026 wird ein Treffen mit dem neuen Verantwortlichen für Velofragen (Verkehr) der Executive geplant. Dies im Beisein der IG proAltstadt und dem Citymanagement.

Ziel muss es sein, das noch bessere Miteinander von Velo- und Fussverkehr (vor allem in der Altstadt) zu fördern. Béa wird Fabian Bussinger hier mit einbinden).



Aus der Teilnehmerrunde wird gebeten, der SBB zu schreiben, da Velofahrende viel zu schnell und „rüpelhaft“ durch die SBB-Unterführung am Bahnhof Rheinfelden fahren. B.Bieber wird sich dem annehmen.

Ebenso wird gebeten, die Polizei zu informieren, dass wir am Bahnhof bei den Veloständern div. Velos stehen haben, die über Jahre dort verbleiben und so kostengünstig entsorgt werden. Die Polizei wird gebeten, sich dem Thema anzunehmen.

Nachwie vor wünscht sich der Vorstand weitere Mitglieder, da sich aktuell viele Aufgaben auf wenige Schultern verteilen.

Beschluss: Der Jahresbericht der Präsidentin wird einstimmig genehmigt und verdankt.

3. Mitgliederbeitrag 2026

Der Vorstand schlägt folgende Jahrsbeiträge für 2026 (gleichbleibend)

40.-- Fr für Einzelmitglieder

50.-- Fr für Familien und

20.—Fr für Jugendliche in Ausbildung, RentnerInnen und IV-BezügerInnen

100.—Fr für Firmen

Beschluss: Die vorgeschlagenen Jahresbeiträge für 2026 werden einstimmig beschlossen.

4. Finanzen 2025 und Budget 2026

Die Präsidentin informiert:

- Synchronisierung unseres Bankkontos mit Account von ProVeloSchweiz hat endlich geklappt, ebenso Synchronisierung mit ProVeloBasel. Bei uns sind nun ab 2025 **87 Mitglieder** registriert. (Versand kam von rund 10 Adressen zurück, die Überprüfung dieser Adressen läuft)
- Wir versenden Rechnungen per Post, zentral ausgedruckt durch ProVeloSchweiz
- Aktuell: Mitgliederbeiträge für 2025 sind noch nicht alle eingegangen.
- Mahnungen gehen nach dieser MV raus.
- Aktuell per 8.10. 2011 Fr. auf dem Konto.
- 2 Fr. Fixbeitrag als Abgabe an Pro Velo Aargau pro Mitglied ist einzuplanen.

Der Vorstand schlägt der MV vor, die Jahresrechnung 2024 zusammen mit der Jahresrechnung 2025 vom neuen Revisor revidieren zu lassen und sie an der nächsten MV im Frühling 2026 verabschieden zu lassen. Diesem Vorgehen wird von der Versammlung einstimmig zugestimmt.

Wahl eines Revisors:

Endlich haben wir eine Kandidatur für die Revision! Wir freuen uns.

Es stellt sich zur Wahl: Lukas Hotz, Rheinfelden und er stellt sich der Versammlung selber kurz vor.

Beschluss: Lukas Hotz wird einstimmig als neuer Revisor gewählt und erhält ein kleines Geschenk der Präsidentin.

Budget 2026.

Die Präsidentin stellt das Budget 2026 vor. (basierend auf rund 75 Mitgliedern)

Sie erläutert, dass sie wegen Bestellung von Sicherheitswesten (siehe Traktandum Diverses) das Budget 2025 entsprechend angepasst hat. Dies aus Transparenzgründen.

Ebenso wird für die diskutierte neu aufgesetzte Website 2026 einen Betrag von Fr. 300 zusätzlich ins Budget aufgenommen.

Somit ergibt sich folgendes Bild:

	Einnahmen		Auslagen	
	2025		2026	
Beitrag Bikelove für kant. Familientag (erfolgt ev. noch 2024)	220			
Spenden	150		150	
Mitgliederbeiträge	1800		3000	
Abgaben an ProVeloAargau 2 Fr. pro Mitglied		100		150
Abgaben für VeloPost		80		100
Material für Aktionen		500		800
Kosten Mitgliederversammlung		200		200
Sonderposten Warnwesten		400		
Büromaterial		150		300
PR		500		500
Neue Website				300
	1950	1930	3150	2350
Überschuss		20		800

Beschluss: Das Budget wird wie vorliegend einstimmig genehmigt.

5. Jahresprogramm 2026

Béa Bieber stellt das geplante Jahresprogramm vor.

Velobörse in Rheinfelden / gemeinsam mit IG Velo

Zusammenarbeit mit Velobörse in Frick und der IG Velo Rheinfelden D bezüglich Velobörse. Es wird momentan keine eigene Börse angestrebt.

Veloreparaturtag: 9.5.2026 mit Repair-Café Rhf CH.

Tisch am 4.9.2026 Uestuelete / Präsenz mit IG Velo Rheinfelden D

Teilnahme mit Angebot am kant. Familientag (Datum steht noch nicht)

Velolichtkontroll-Aktion 14.10.2026 vor dem Rathaus

Bewerbung bikeable.ch steht im Fokus (Inserat und Visitenkartenaktionen)

Präsenz an weiteren Anlässen im Fricktal sind möglich; je nach Teamverfügbarkeit und Sinnhaftigkeit.

Diverses

Der Wunsch nach mehr Sichtbarkeit und einer interaktiven Austauschplattform für die Mitglieder wird von den Anwesenden geteilt. Daher wird spontan beschlossen, eine eigene Website, welche besser und nützlicher zu bespielen ist als das Tool von ProVeloSchweiz, zu kreieren. Thomas Hotz stellt sich spontan zur Verfügung, eine Grundseite aufzubauen, die ann leicht ergänzt und bespielt werden kann. DANKE THOMAS!! Die Seite soll baldmöglichst, aber sicher für Anfang 2026 aufgebaut werden.

Béa Bieber informiert über die neu geltenden Verkehrsregeln für „Schnellvelos“ und der dazu nötigen neuen Signalisation auf entsprechenden Velowegen.

Der Kanton hat sich zur Umsetzung geäußert, will diese aber nicht proaktiv angehen.

Was kann ProVeloFricktal hier tun?

- **Information & Aufklärung**
 - Öffentlichkeitsarbeit über die neuen Regeln (Flyer, Website, Medienarbeit).
- **Kommunikation mit Gemeinden**
 - Gemeinden beim **korrekten Einsatz der neuen Signalisation** unterstützen.
 - Vorschläge für „E-Bike gestattet“ oder „Velo gestattet“-Zonen einbringen.
 - Sensibilisieren für sichere und durchgehende Radwegführungen.
- **Mitwirkung in Planungsprozessen**
 - Prüfen, wo bestehende Signalisationen angepasst werden müssen (z. B. Radwege, Trottoirs, Zubringer).
 - Teilnahme an kommunalen Verkehrsplanungen, um fahrradfreundliche Lösungen zu fördern.
- **Politische Arbeit**
 - Einfluss nehmen auf kantonale und lokale Verkehrspolitik (z. B. Integration schneller E-Bikes in sichere Routen).
 - Initiativen für neue Radstreifen und sichere Kreuzungen mit „Rechtsabbiegen bei Rot“.
- **Monitoring & Rückmeldung**
 - Rückmeldungen sammeln über die Wirkung der neuen Signale.
 - Fehlende oder widersprüchliche Signalisationen dokumentieren und an Behörden weitergeben.

Wir sind also angewiesen auf Inputs aus der Bevölkerung, um die Signalisation, dort wo nötig, verbessern zu können.

Im Rahmen der Bestellung von Warnwesten (bitte 1,5 m Abstand halten) durch die IG Velo Rheinfelden D hat B.Bieber spontan beschlossen, sich der Bestellung anzuschliessen und hat 50 Stück geordert. Diese können dann über unseren Shop auf der neuen Website gekauft werden. (ca. 10 Fr. pro Stück). Der entsprechende Budgetposten ist im Budget 2025 nachträglich eingeflossen.

*Der Vorstand bedankt sich für die Teilnahme an der MV und wünscht ein gute Heimkehr!
Danke auch an die Stadtbibliothek für die Gastfreundschaft!*

Anschliessend Austausch und Diskussion.

Für Kurzprotokoll:



24.10.2025 / B.Bieber